

2019/20

Prometno varnostni načrt OŠ Mislinja



Pripravili: Marija TAŠIČ, Sonja
BLAŽUN, Petra CIFER

KAZALO

1. UVOD	3
2. ŠOLSKI OKOLIŠ	3
3. Otroci v prometu	3
4. SKICA ŠOLSKIH POTI V OKOLICI ŠOLE	4
5. OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA.....	4
6. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI.....	5
7. VZGOJNO PREVENTIVNA VSEBINA ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	8
7.1 SKRB ZA PROMETNO VARNOST.....	8
7.2 SKRB ZA PROMETNO VARNOST NA ŠOLI.....	9
7.3 PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH	10
7.4 POLICIST – VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	10
7.5 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	11
7.6 ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE	12
7.7 NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK V PROMETU.....	12
7.8 NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO IN DOMOV	13
7.9 VARSTVO VOZAČEV IN OBVEZNO PODALJŠANO BIVANJE.....	15
8. ZAKLJUČEK	15
LINIJE ORGANIZIRANEGA PREVOZA.....	16
PREVOZI 3. SKLOPA – KOMBIJI	16
1. Relacija št. 1: Paka – kamnolom – Lampret – Huda luknja – Megalec – Oš Mislinja	16
2. Relacija št. 2: Kozjak Oš Mislinja	18
3. Relacija št. 3: Movže – Oš Mislinja	19
4. Relacija št. 4: Završe – Križan – Oš Mislinja	21
5. Relacija št. 5: Zilc – Oš Mislinja	22
6. Relacija št. 6: Mala Mislinja (Plečko) – Oš Mislinja	24
7. Relacija št. 7: Mala Mislinja – Oš Mislinja	25
8. Relacija št. 8: Razborca, (Pečenik, Kučej) – Oš Mislinja	26
9. Relacija št. 9: Razborca (Pušel – Oš Mislinja)	28
10. Relacija št. 10: Velika Mislinja – Miklavž – Oš Mislinja	29
11. Relacija št. 11: Levovnik – Oš Mislinja.....	30
12. Relacija št. 12: Tolsti vrh – Oš Mislinja.....	31
13. Relacija št. 13: Ponikva – Oš Mislinja	34

14. Relacija št. 14: Završe – OŠ Mislinja	36
15. Relacija št. 15 (Mrakov jarek – OŠ Mislinja)	38
16. Relacija št. 16: Kozjak – Slapernik – OŠ Mislinja.....	40
SKLOP 1 – AVTOBUSNI PREVOZI	41
17. Relacija št. 1 – Lošperg – OŠ Mislinja	41
18. Relacija št. 2 avtobusni prevoz (Dovže – OŠ Mislinja).....	45
REZULTATI ANKETNEGA VPRAŠALNIKA	47

1. UVOD

Osnovna šola Mislinja ima svojo lokacijo v Šentilju pod Turjakom 1, 2382 Mislinja.

V šolskem letu 2019/20 šolo obiskuje 351 učencev od 1. do 9. razreda.

Šola je nekoliko odmaknjena od glavnih prometnih poti, vendar so cestne povezave relativno blizu in na ta način predstavljajo nevarnost za učence in ostale udeležence v prometu.

Prometno varnostni načrt OŠ Mislinja je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času OPB in varstva, ob ekskurzijah in izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

V tem načrtu so predstavljeni tako stanje prometne varnosti, skica z nevarnimi mesti, načrt varnih šolski poti, pomembnejše naloge v tem šolskem letu in nasveti za varno pot.

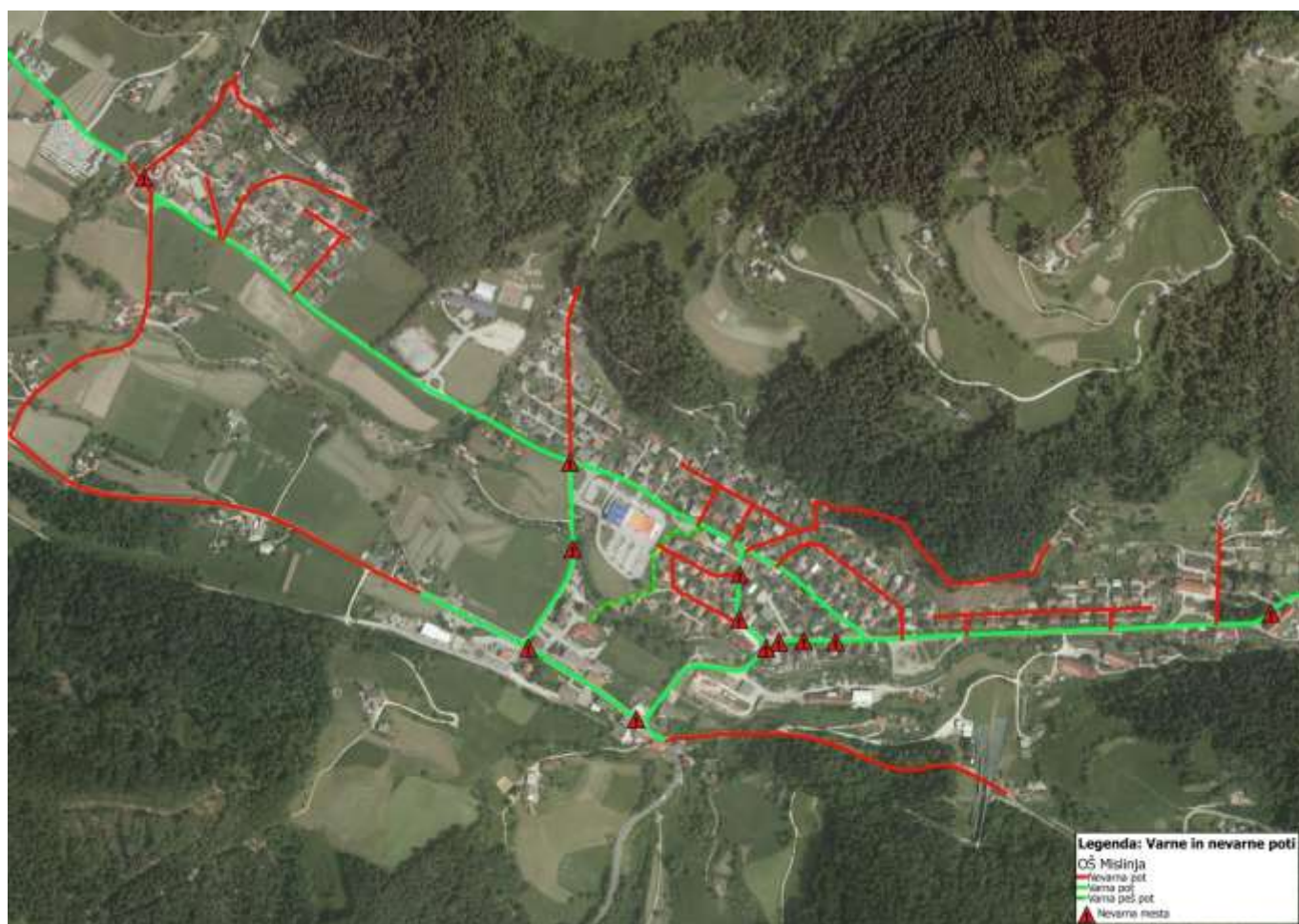
2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš OŠ Mislinja zajema naselja: Mislinja, Šentilj pod Turjakom, Mala Mislinja, Dovže, Razborca ter del naselij Završe, Mislinjska Dobrava, Srednji Dolič ter del naselij Gornji Dolič, Spodnji Dolič (občina Vitanje), Kozjak, Tolsti Vrh in Paka.

3. OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozili, kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri se občasno pripeljejo s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

4. SKICA ŠOLSKIH POTI V OKOLICI ŠOLE



5. OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Temeljni cilji načrta:

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu: šolarji, pešci, kolesarji,
- nič mrtvih in hudo poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrtov za šolo, šolarje in starše,

- varnejša cestna infrastruktura in odprava prometno varnostnih težav na šolskih poteh,
- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih, mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev je:

- ✓ poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin,
- ✓ gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah,
- ✓ poznavanje prometnih predpisov,
- ✓ sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov kot so: Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in policija.

6. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI

Nevarni odseki za pešce:

- nevarni so vsi odseki brez pločnikov,
- nevarna so vsa križišča,
- nevarni so vsi vstopi z dvorišč in stranskih cest na prednostno cesto,
- nevaren je vsak prehod čez cesto.

Nevarne prometne točke

Učenci, ki prihajajo v šolo peš, so doma v bližnji in daljni okolici šole in se na poti srečujejo z različnimi nevarnostmi (nevarnimi mesti) v prometu.

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na lokalnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene v spodnjih prikazih.

Šentilj - šola

Učenci do Šentilja hodijo po pločniku. Na križišču se pločnik zaključi, nato pot nadaljujejo po dolgem nezavarovanem prehodu. Cestišče je sicer ločeno od parkirnega prostora s talno oznako, nikjer pa ni zarisanega prehoda za pešce.



Možna rešitev: Z modro črto označit prehod za pešce.

Križišče Pohorske in Šolske ceste

S severne strani Pohorske ceste, ni urejenega pločnika. Prečkati morajo dokaj prometno križišče po dveh prehodih.





Rešitev: Dograditev pločnika in zaris prehoda tudi na drugi strani.

Križišče glavne ceste Slovenj Gradec - Velenje

Kar nekaj učencev hodi v šolo prek te glavne ceste. Prehod je dodatno zavarovan z bičem, a je za učence kljub temu nevaren. Na tej relaciji poteka zelo gost promet, še posebno tovorni.



Rešitev: Postavitev semaforjev.

Gozdarska cesta

Prehod za vse učence, ki živijo na tem območju je nevaren, saj na celotni relaciji ni zarisanih prehodov za pešce. Pločnik poteka po desni strani, naselje pa je na levi.



7. VZGOJNO PREVENTIVNA VSEBINA ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJEV CESTNEM PROMETU

7.1 SKRB ZA PROMETNO VARNOST

Okolica šole je opremljena s prometno signalizacijo, ki opozarja voznike na prisotnost otrok. Učenci prihajajo v šolo po lokalnih cestah in po delu regionalne ceste. Na večini odsekov so urejeni prehodi za pešce.

Prvi šolski dan s pravili prometne varnosti seznanimo tudi starše prvošolčkov. Opozorimo jih, da so v prvi vrsti za varnost svojih otrok dolžni poskrbeti sami, učitelji, policisti in ostali krajani pa jim pri tem pomagamo.

V program osveščanja in informiranja otrok o varni udeležbi v prometu je vključena Policijska postaja Slovenj Gradec in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Mislinja.

7.2 SKRB ZA PROMETNO VARNOST NA ŠOLI

Na šoli skozi celo šolsko leto izvajamo številne dejavnosti za povečanje prometne varnosti učencev. Ciljni skupini delovanja sta učenci in starši.

Skozi celo šolsko leto poteka vzgojno izobraževalno delo z učenci v vseh razredih s poudarkom v prvem triletju, pri katerem obravnavamo vsebine v zvezi s prometno varnostjo in usposabljammo ter vzgajamo učence za varno vključevanje v promet. Delo poteka v okviru pouka v skladu z učnim načrtom in ob drugih dejavnostih, kot so ekskurzije, športni dnevi, projektni dnevi, prometni krožek. Obravnavane vsebine : varna pot v šolo, pešec v prometu, kolesar v prometu, potnik v prometu.

Starše seznanjamo v zvezi s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih, govorilnih urah, na svetu staršev, svetu šole in v Publikaciji šole.

Prometno varnostni načrt obsega:

- ✓ prometno varnostno oceno,
- ✓ pregled nevarnih odsekov na poti v šolo,
- ✓ predloge za ukrepe šole, staršev in drugih,
- ✓ poseben prometno varnostni načrt glede prihajanja in odhajanja prvošolcev v šolo in iz nje .

Z učenci sodelujemo v različnih preventivnih akcijah, natečajih ali projektih , s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

PRVA DVA ŠOLSKA TEDNA - OKREPLJEN PROMETNI NADZOR

RED JE VEDNO PAS PRIPET - PASAVČEK

BODI VIDEN, BODI PREVIDEN

MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI

TEDEN PROMETNE VARNOSTI

BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

POLICIST LEON SVETUJE

PROJEKT VARNO NA KOLESU

TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE,

PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE IN

VARNO NA KOLESU

Učenci 5. razredov s pisnim dovoljenjem staršev opravijo teoretični preizkus znanja, nato skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa, kar potrdi še policist ali pooblaščen oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Praktični del izpita opravijo na spretnostnem poligonu na šolskem igrišču, ter vožnjo po naselju v Mislinji. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za

tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo svojemu otroku kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

Za učenje spretnostne vožnje je občina kupila 5 šolskih koles, občinski SPV pa je nabavil del spretnostnega poligona, del pa smo ga nabavili z lastnimi sredstvi pridobljenih na natečajih.

7.3 PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne, predvsem pa v: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanimo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence 1. in 2. razredov opozorimo na obvezno nošenje rumene rutice ter na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno vedenje na avtobusih in v ostalih prometnih sredstvih.

7.4 POLICIST - VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole.

Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umiri promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

7.5 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravijo učiteljice 1. razreda s spremstvom policista in staršev.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov in brošuro Prvi koraki v prometu. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti priporočljivo.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- Na začetku šolskega leta, oziroma v okviru razrednih ur, v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Prometne vsebine obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- Za učence vozače je poskrbljeno varstvo pred in po pouku.
- Petošolci bodo opravljali kolesarski izpit po pravilniku o kolesarskih izpiti v devetletni OŠ. Priprave in kolesarski izpit bosta izvedli mentorici Sonja Blažun in Marija Tašič.
- V spomladanskem času bodo učenci od 5. do 9. razreda vključeni v tekmovanje Kaj veš o prometu?



- Učenci 5. razredov so vključeni v projekt »Policist Leon svetuje« in »Varno na kolesu«.
- Pri svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Mislinja.

7.6 ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri pogodbenemu avtobusnemu ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu in sicer je normativ najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

7.7 NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK V PROMETU

Starši so dolžni spremljati svoje otroke (prvošolčke) v šolo in domov, prav tako otroke do sedmega leta starosti. Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutica, torbica z odbojnimi stekli, svetleč trak, kresnička, pelerina signalne barve). Učencu morajo zagotoviti pravilno opremo kolesa in osebno opremo. Otroke morajo opozarjati na nevarnosti na poti v šolo in domov. Starši ne smejo dopuščati uporabe kolesa in motornega vozila učencu, če ta nima ustreznega dovoljenja.

7.8 NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO IN DOMOV

Učenci smejo samostojno sodelovati v prometu šele takrat, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole ali so mlajši od 7 let, morajo imeti spremstvo. Spremljevalci so lahko tudi otroci, stari od 10 do 14 let, če to dovolijo starši ali skrbniki, vendar le v območju umirjenega prometa.

Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti morajo otroci med hojo po cesti nositi na vidnem mestu predpisan odsevník. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico okoli vratu.

Učence, ki prihajajo v šolo peš, se seznani o tem, da:

- pešci hodijo ob levi strani vozišča, oziroma desni, če je na določenem odseku varnejše,
- se med hojo ne prerivajo, igrajo, lovijo,
- hodijo drug za drugim,
- ovira na cesti pomeni večjo previdnost,
- cesto prečkajo na prehodu za pešce,
- pred prečkanjem pogledajo levo in desno ter še enkrat levo in ceste ne prečkajo na mestih, kjer je slaba vidljivost.

Učenci-kolesarji

Učenci, ki v šolo prihajajo s kolesi, morajo biti za to primerno opremljeni, vozijo lahko le varno opremljeno kolo, do 14. leta pa je obvezna uporaba kolesarske čelade. Učenci, ki še niso opravili kolesarskega izpita, se lahko po vozišču vozijo samo v spremstvu staršev. Vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana. Učenci se za varno udeležbo v prometu s kolesom usposabljaajo v 5. razredu, ko opravijo tudi kolesarski izpit.

Učence kolesarje je potrebno sezniniti, da:

- je obvezna uporaba varnostne čelade,
- mora biti njihovo prevozno sredstvo tehnično brezhibno,
- obstajajo prometno varnejše poti (prometno manj obremenjene),
- je nujno potrebno upoštevati prometne predpise,

- smejo parkirati svoje kolo na njim namenjenem prostoru,
- kolesarski izpit opravljajo v 5. razredu.

Učenci vozači

- Pred vstopom se ne prerivamo, vstopamo drug za drugim.
- Pozdravimo voznika, med vožnjo sedimo in ne uničujemo avtobusnega inventarja.
- Posebej pazimo na mlajše učence in na tiste, ki so potrebni naše pomoči (bolni, poškodovani,...)
- Udeleženci so dolžni upoštevati navodila voznikov in spremljevalcev.

Navodila prevoznikom šolarjev

Avtobusi ali kombiji naj stojijo vedno na določenem- dogovorjenem mestu, kjer je otrokom omogočen varen vstop/izstop.

Vozila morajo biti tehnično brezhibna, varnostni pasovi morajo delovati, vozniki morajo biti v dobrem psihofizičnem stanju.

Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih.

Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm lahko sedijo na sopotnikovem sedežu.

(ZPCP88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in, da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobilov tako, da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov sredi

dovoza. Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo cesto ali dovoz.

7.9 VARSTVO VOZAČEV IN OBVEZNO PODALJŠANO BIVANJE

Jutranje varstvo vozačev je organizirano za učence od 1.- 9. razreda. Namenjeno je samo učencem vozačem, ki se v šolo pripeljejo z organiziranim in neorganiziranim prevozom. Organizirali smo ga z namenom, da bi tem učencem omogočili koristno izrabo časa, ko čakajo na začetek pouka, ter zaradi njihove osebne varnosti. Učitelji v oddelku varstva vozačev bodo preverjali prisotnost tistih učencev, ki jih bodo starši pisno prijavili.

Po končanem pouku je organizirano podaljšano bivanje za učence od 1. do 5. razreda in varstvo vozačev za učence od 6. do 9. razreda, do odhoda šolskih prevozov, oziroma do prihoda staršev.

8. ZAKLJUČEK

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela.

Učenci si vsako leto ogledajo varne in nevarne šolske poti in prehode za pešce v okolici šole. Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo učitelji, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu, s svojimi predlogi in pripombami izboljšujejo prometno varnost učencev in vodstvu šole sporočajo predloge za izboljšavo Prometno varnostnega načrta.

Varno pot v šolo in domov...vsem želi OŠ Mislinja.

LINIJE ORGANIZIRANEGA PREVOZA

Na šoli se skoraj 53% učencev pripelje v šolo z organiziranimi prevozi zaradi oddaljenosti od šole ali nevarnih poti. Linije organiziranega prevoza so razdeljene na 2 sklopa: avtobusni prevoz in prevozi s kombiji. Za OŠ Mislinja veljata 1. in 3. Sklop prevozov. V 1. so zajeti avtobusni prevozi, 3. pa se nanaša na prevoze s kombiji.

PREVOZI 3. SKLOPA - KOMBIJI

1. Relacija št. 1: Paka - kamnolom - Lampret - Huda luknja - Megalec - OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdni, državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 12.931m. Dolžina varne poti je 863m, dolžina nevarne poti je 12.068m. Vstopnih postaj je pet in sicer: Verboten, Sredenšek, Odcep Rošer, Odcep Brodej, Odcep Pavel-Mlinar, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne postaje: Verboten



Sredenšek



odcep Rošer



odcep Brodej



odcep Pavel Mlinar

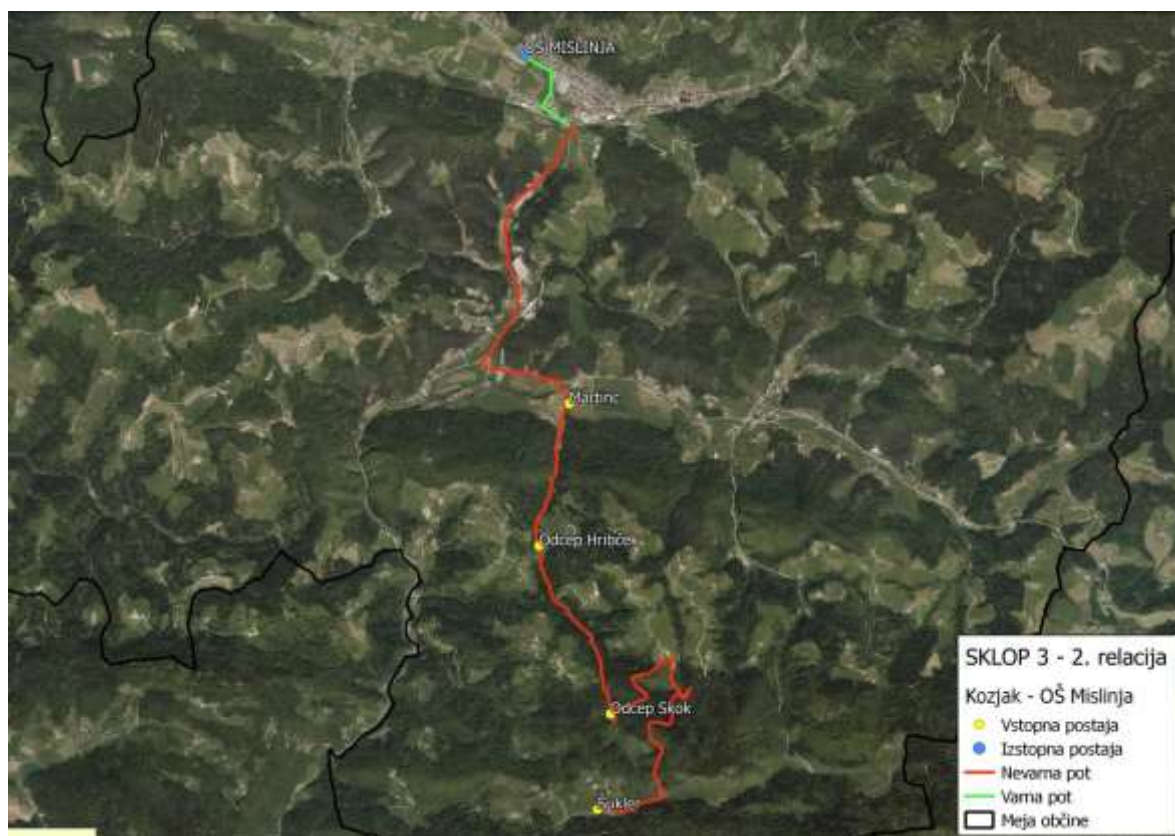


Izstopna postaja OŠ Mislinja



2. Relacija št. 2: Kozjak OŠ Mislinja

Relacija poteka po državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 10.034m. Dolžina varne poti je 863m, dolžina nevarne poti je 9171m. Vstopne postaje so štiri in sicer: Šukler, Odcep Skok, Odcep Hribček in Martinc, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopna postaja Šukler

odcep Skok



odcep Hribček

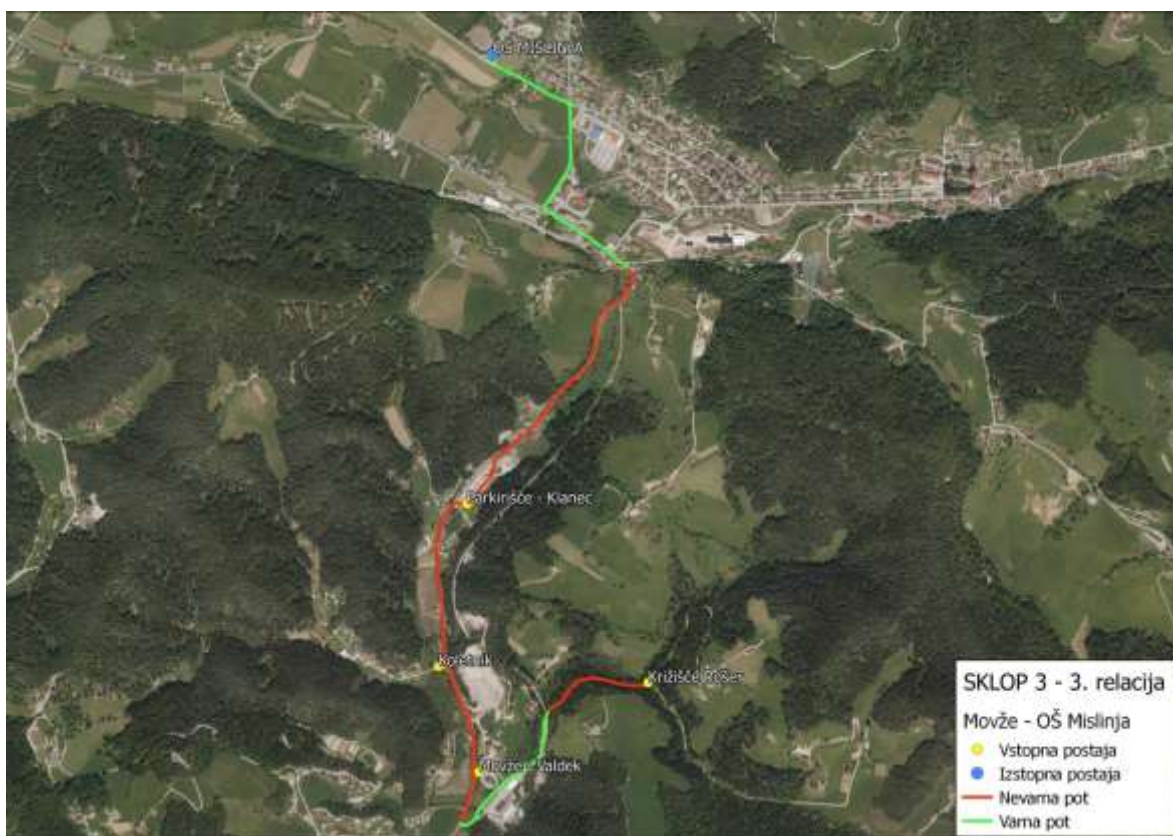


Martinc



3. Relacija št. 3: Movže - OŠ Mislinja

Relacija poteka po državni cesti in gozdni cesti ter občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 3454m. Dolžina varne poti je 1288m, dolžina nevarne poti je 2166m. Vstopne postaje so štir in sicer: Križišče Rošer, Movže-Valdek, Koletnik in parkirišče - Klanec, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne postaje: križišče Rošer

Movže - Valdek



Koletnik



parkirišče Klanec



4. Relacija št. 4: Završe - Križan - OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdni, državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 4704m. Dolžina varne poti je 608m, dolžina nevarne poti je 4096m. Vstopni postaji sta dve in sicer: Križan in Zajamšek, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopni postaji: Križan

Zajamšek



5. Relacija št. 5: Zilc - OŠ Mislinja

Relacija poteka po občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 3550m. Dolžina varne poti je 1625m, dolžina nevarne poti je 1925m. Vstopnih postaj je pet in sicer: Križovnik, Zg. Fužina, Fabrika Krenker, Krenker in Trgovina Anka, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne postaje: Križovnik

Zg. Fužina



Fabrika-Krenker



Krenker



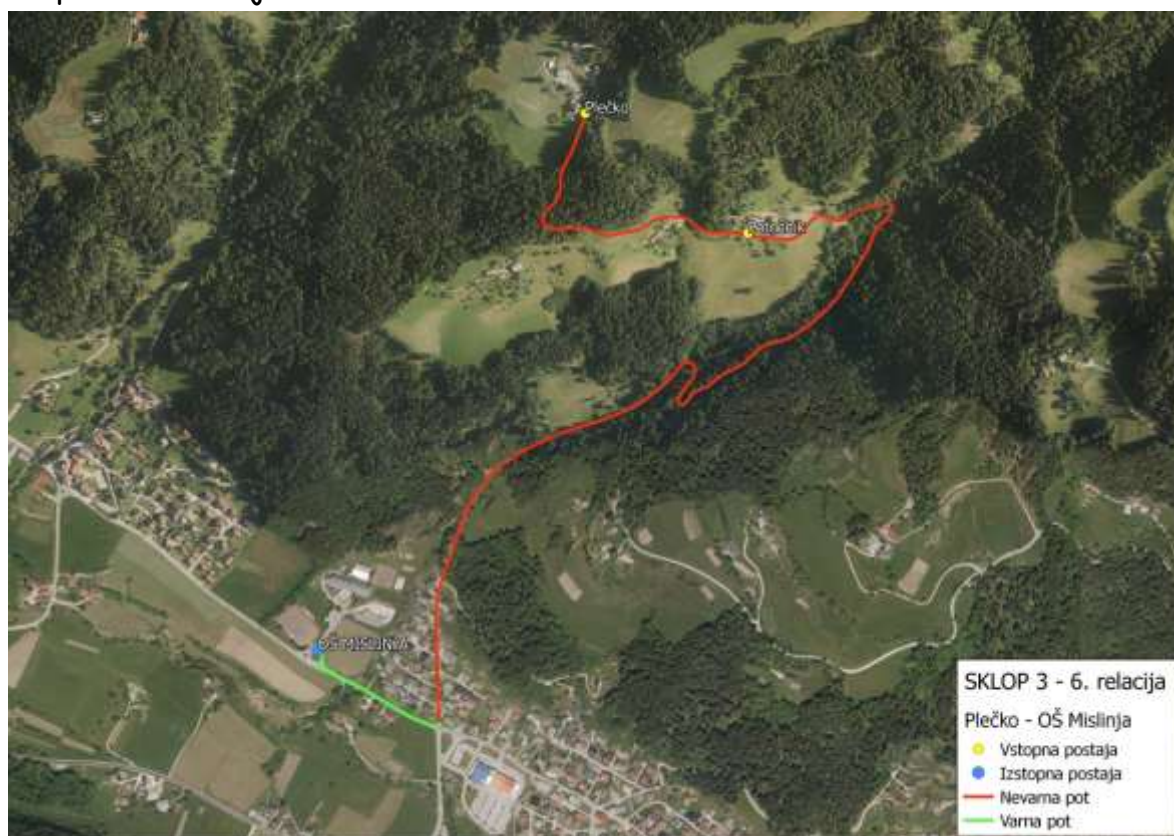
Zoisov park



6. Relacija št. 6: Mala Mislinja (Plečko) – OŠ Mislinja

Relacija poteka po občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 2639m. Dolžina varne poti je 269m, dolžina nevarne poti je 2370m.

Vstopni postaji sta dve in sicer: Plečko in Potočnik, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Izstopni postaji: Plečko

Potočnik



7. Relacija št. 7: Mala Mislinja – OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdnih in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 4052m. Dolžina varne poti je 598m, dolžina nevarne poti je 3454m. Vstopna postaja na relaciji je ena in sicer: Poklič, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



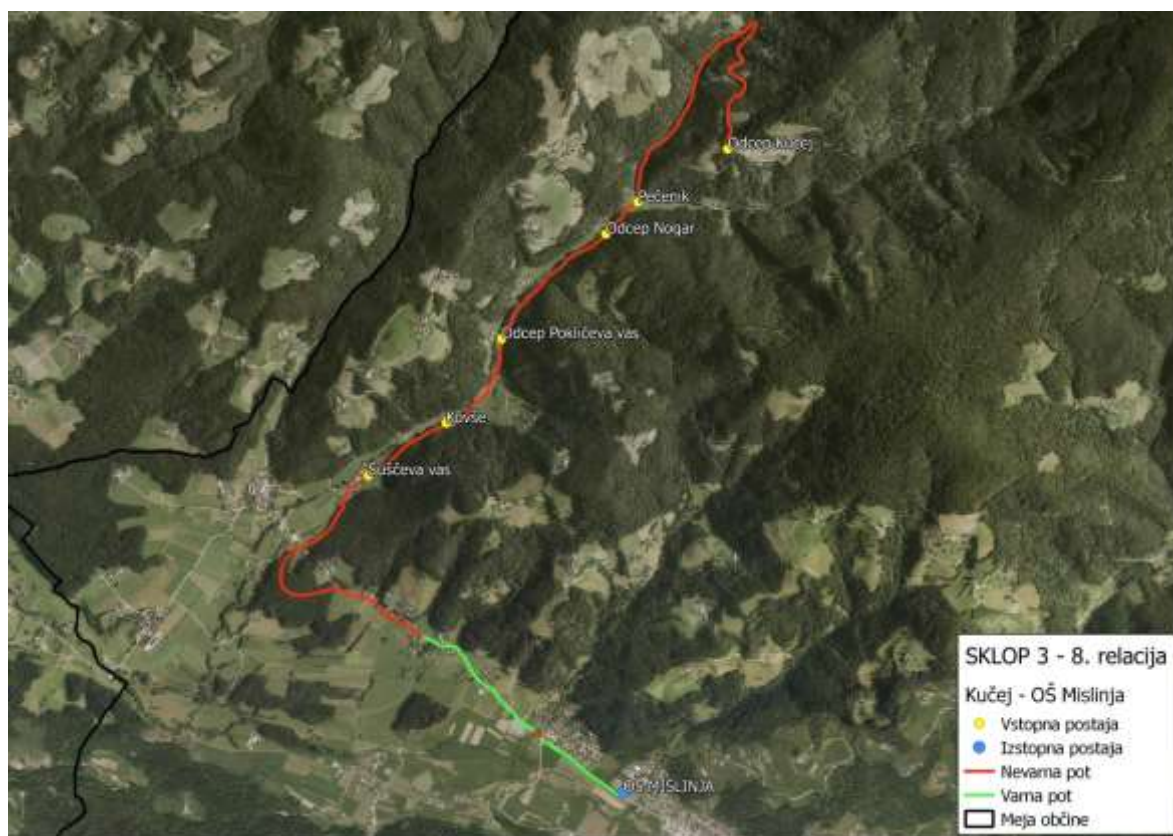
Vstopna postaja: Poklič

Izstopna: OŠ Mislinja



8. Relacija št. 8: Razborca, (Pečenik, Kučej) – OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdnih in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 7632m. Dolžina varne poti je 1426m, dolžina nevarne poti je 6206m. Vstopnih postaj je 6 in sicer: Odcep Kučej, Pečenik, Odcep Nogar, Odcep Pokličeva vas, Kovše in Suščeva vas, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopna postaja: OŠ Mislinja

Izstopne postaje: Kučej



Pečenik



odcep Nogar



Odcep Pokličeva vas



Kovše

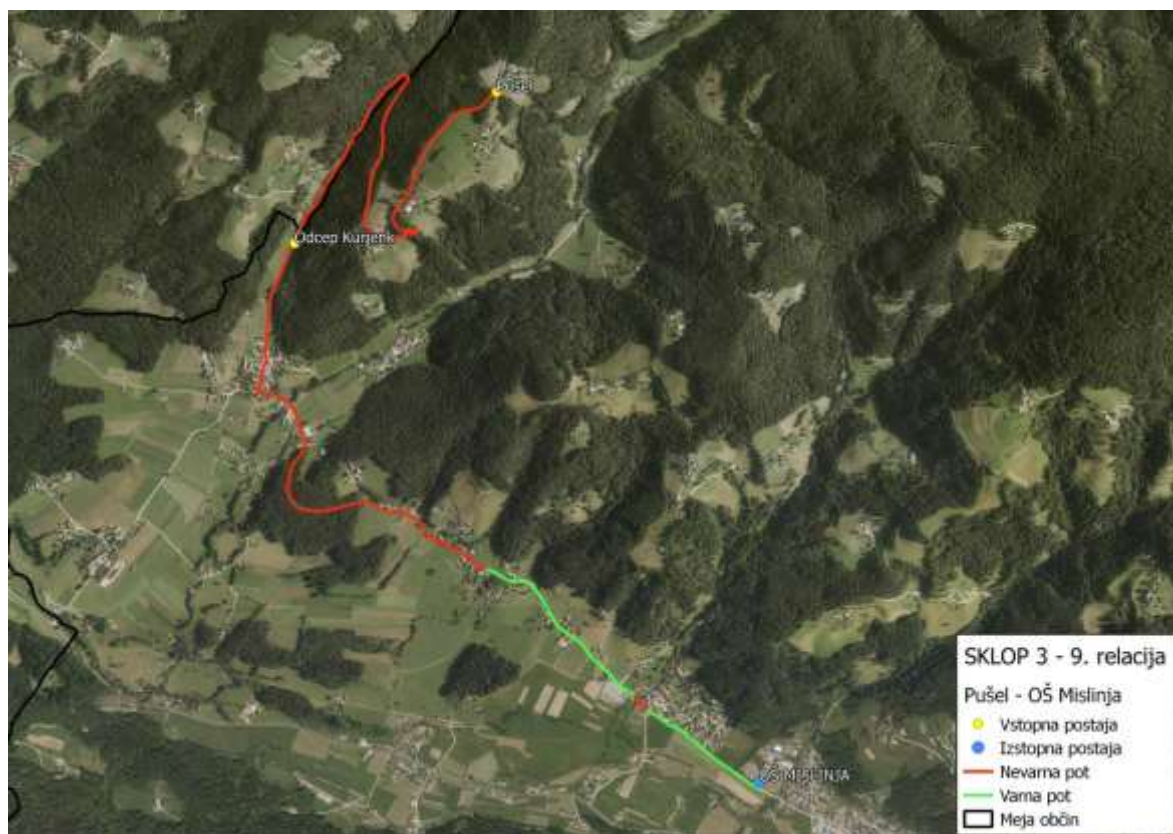


Suščeva vas



9. Relacija št. 9 Razborca (Pušel – OŠ Mislinja)

Relacija poteka po občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 6117m. Dolžina varne poti je 1426m, dolžina nevarne poti je 4691m. Vstopni postaji sta dve in sicer: Pušel in Odcep Kurjenk, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



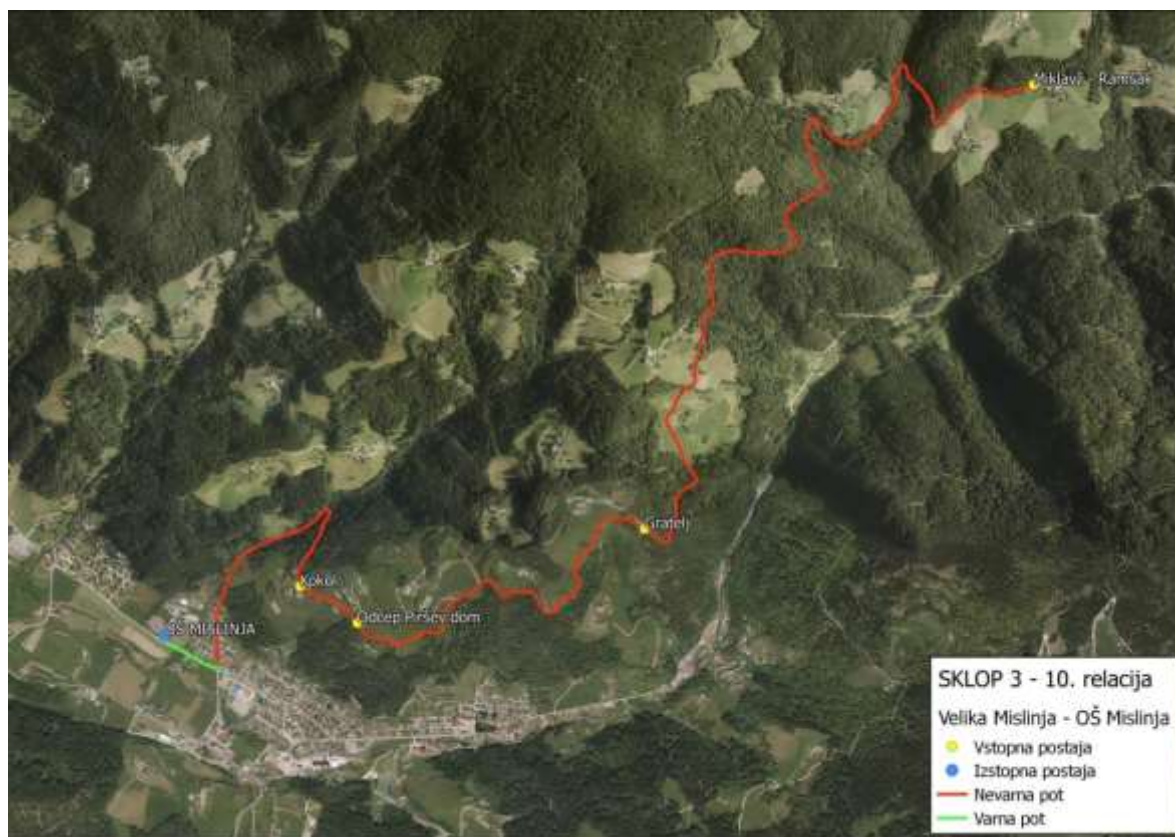
Vstopni postaji: Pušel

odcep Kurjenk



10. Relacija št. 10: Velika Mislinja – Miklavž – OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdnih in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 7203m. Dolžina varne poti je 269m, dolžina nevarne poti je 6934m. Vstopne postaje so štiri in sicer: Miklavž-Ramšak, Gratelj, Odcep Piršev dom in Kokol, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopna postaja: Miklavž

Gratelj



Odcep Piršev dom



Kokol



11. Relacija št. 11: Levovnik - OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdni in državni cesti ter občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 4182m. Dolžina varne poti je 608m, dolžina nevarne poti je 3.574m. Vstopni postaji sta dve in sicer: Levovnik in Straže, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



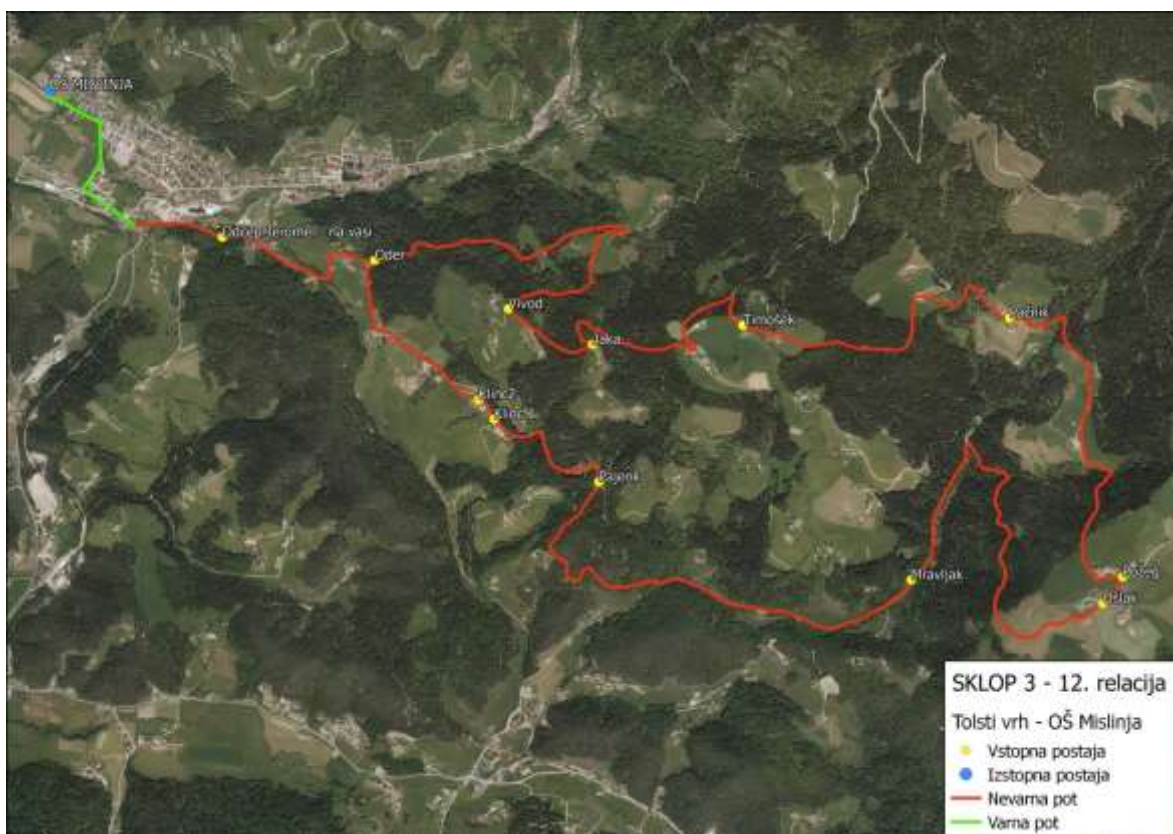
Vstopni postaji: Levovnik

Straže



12. Relacija št. 12: Tolsti vrh - OŠ Mislinja

Relacija poteka po državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 14.810m. Dolžina varne poti je 860m, dolžina nevarne poti je 13.950m. Vstopnih postaj je 12 in sicer: Mravljak, Ošlak, Požeg, Pačnik, Timošek, Jaka, Vivod, Oder, Odcep Jeromel-na vasi, Klinc 1 in Klinc 2 ter Pajenk, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.





Požeg



Ošlak



Mravljak



Pajenk

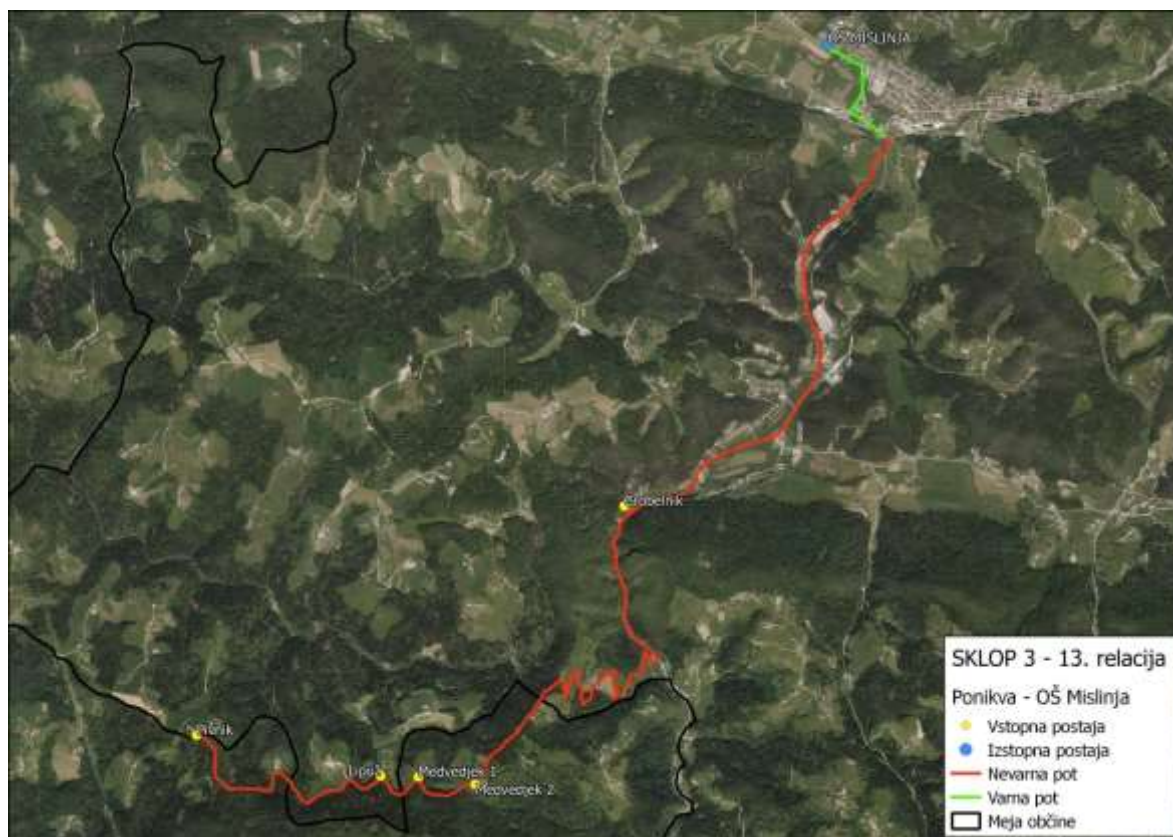


Klinc 1 in Klinc 2



13. Relacija št. 13: Ponikva – OŠ Mislinja

Relacija poteka po državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 10.115m. Dolžina varne poti je 863m, dolžina nevarne poti je 9252m. Vstopnih postaj je pet in sicer: Pivnik, Lipuž, Medvedjek 1, Medvedjek 2 in Grobelnik, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne postaje: Pivnik

Lipuž



Medvedjek 1

Medvedjek 2



Grobelnik

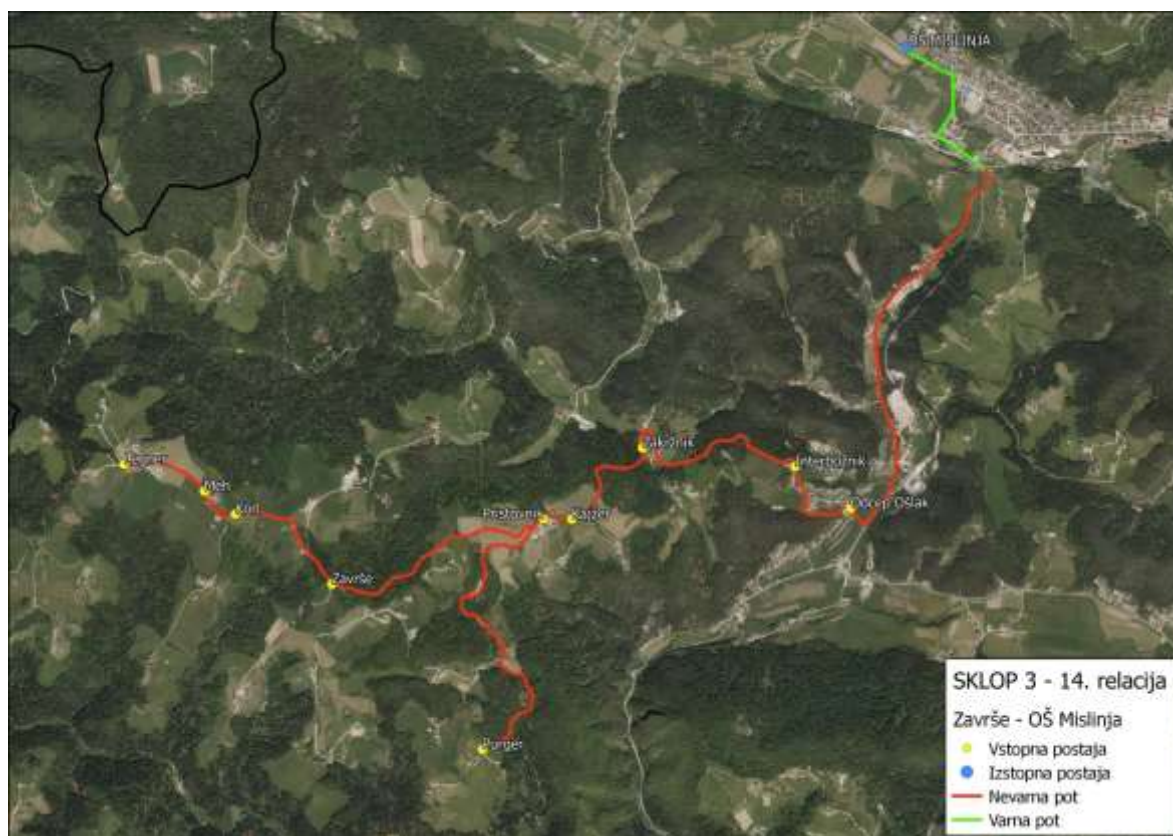


Izstopna postaja



14. Relacija št. 14: Završe – OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdni, državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 9341. Dolžina varne poti je 863m, dolžina nevarne poti je 8478m. Vstopnih postaj je 10 in sicer: Legner, Meh, Korl, Završe, Purger, Pristovnik, Kajžer, Zakržnik, Interbožnik in Odcep Ošlak, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne postaje: Legner

Meh



Korl



Završe



Purger



Pristovnik



Kajžer



Zakršnik



Interbožnik

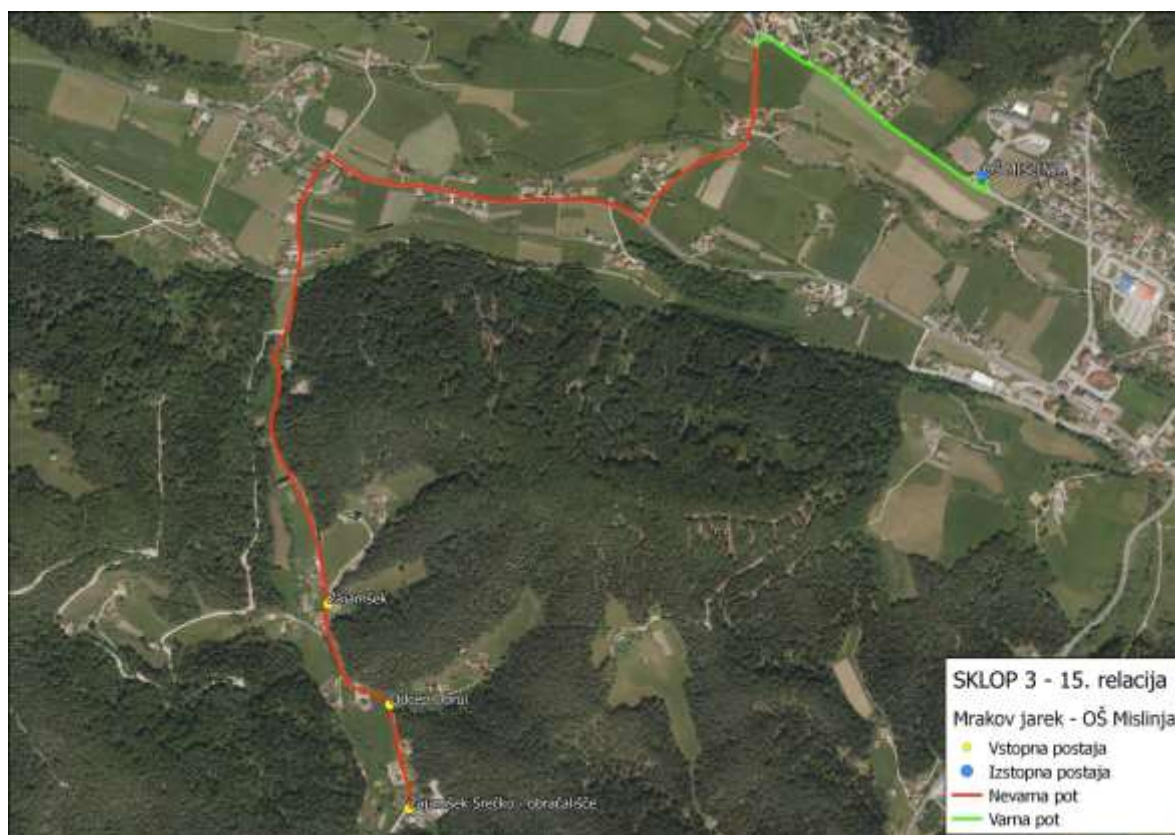
odcep Ošlak



15. Relacija št. 15 (Mrakov jarek - OŠ Mislinja)

Relacija poteka po državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 3165m. Dolžina varne poti je 608m, dolžina nevarne poti je 2557m.

Vstopne postaje so tri in sicer: Zajamšek Srečko-obračališče, Odcep Obrul in Zajamšek, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne postaje: Zajamšek Srečko- obračališče

odcep Obrul



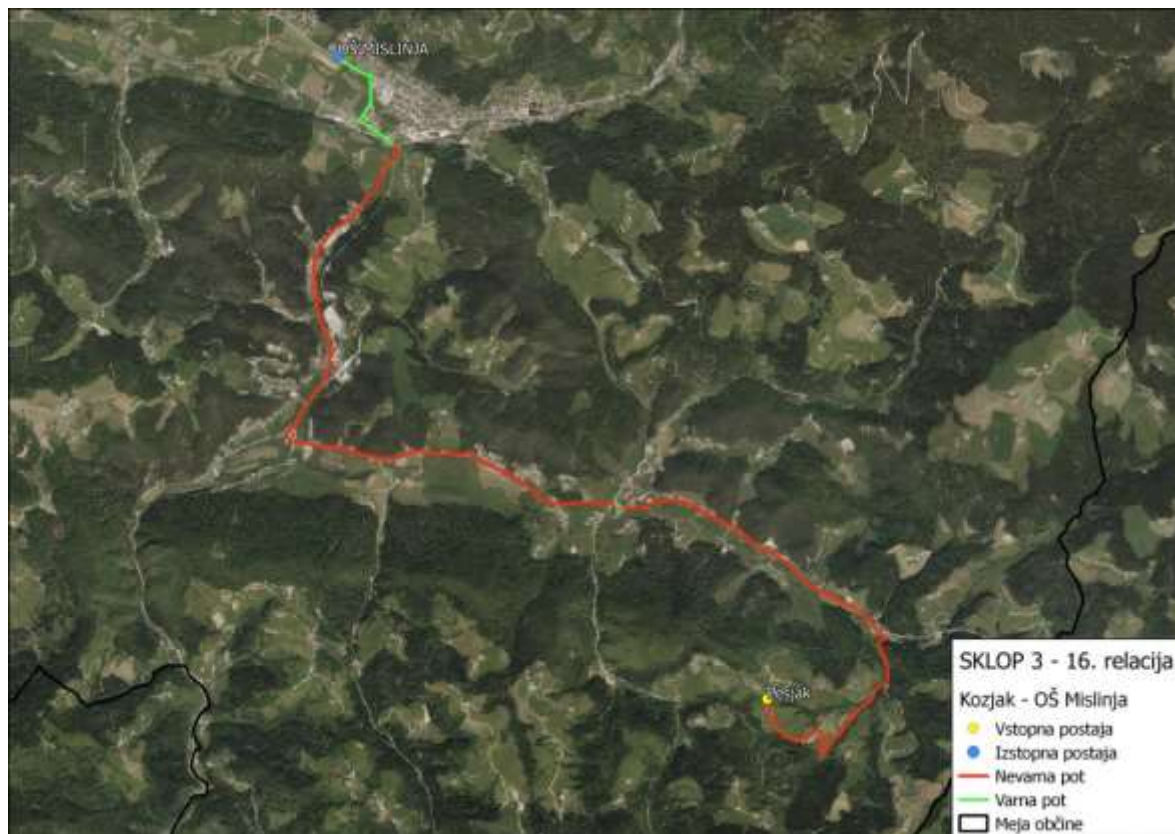
Zajamšek



16. Relacija št. 16: Kozjak – Slapernik – OŠ Mislinja

Relacija poteka po gozdni, občinski in državni cesti v skupni dolžini 9.151m.

Dolžina varne poti je 928m, dolžina nevarne poti je 8.223m. Vstopna postaja je ena: Pesjak, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



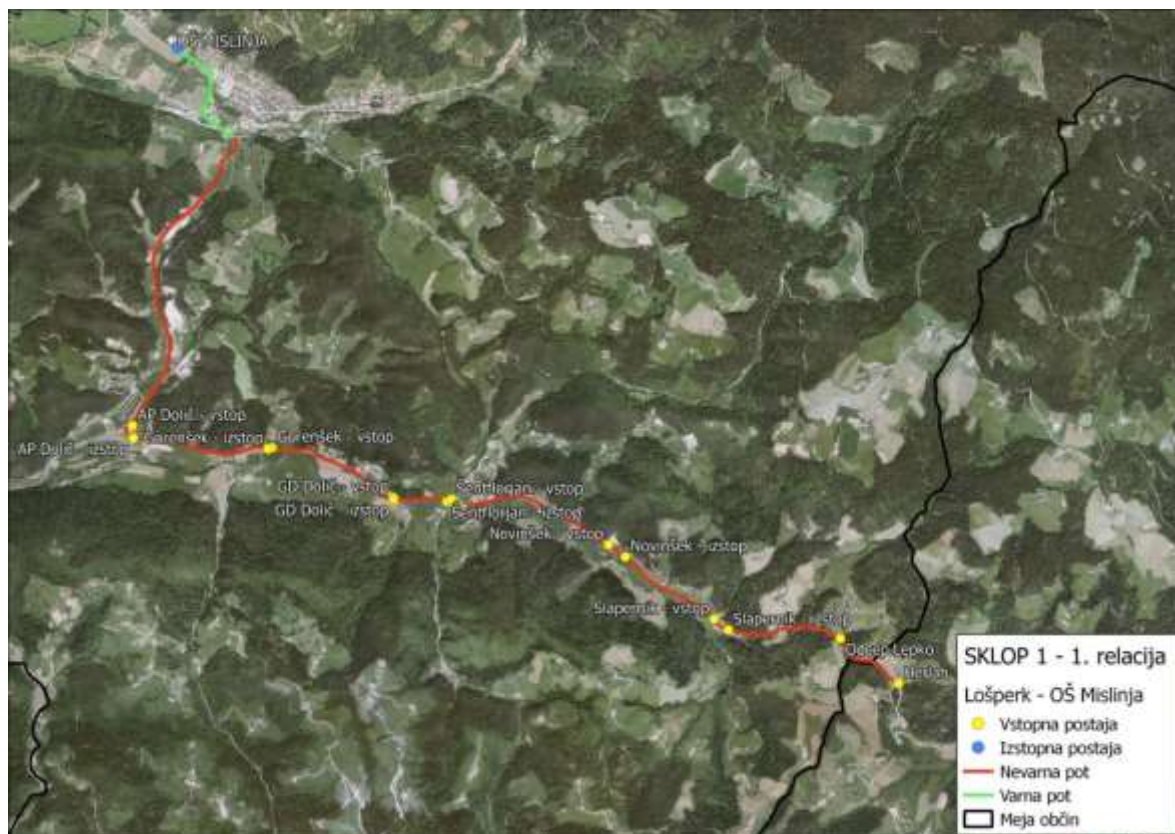
Vstopna postaja Pesjak



SKLOP 1 - AVTOBUSNI PREVOZI

17. Relacija št. 1 - Lošperg - OŠ Mislinja

Relacija poteka po državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 8698m. Dolžina varne poti je 930m, dolžina nevarne poti je 7768m. Vstopnih postaj je osem in sicer: Herlah, Odcep Lepko, Slapernik, Novinšek, Šentflorjan, GD Dolič, Gorenšek in AP Dolič, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne postaje: Lošperg

odcep Lepko



Vstopno izstopna postaja Lepko



Vstopno izstopna postaja Novinšek



Vstopna in izstopna postaja Šentflorjan



Vstopna in izstopna postava GD Dolič



Vstopna in izstopna postaja Gorenšek



Vstopna in izstopna postaja AP Dolič



18. Relacija št. 2 avtobusni prevoz (Dovže – OŠ Mislinja)

Relacija poteka po državni cesti in občinskih kategoriziranih cestah v skupni dolžini 6371m. Dolžina varne poti je 785m, dolžina nevarne poti je 5586m. Vstopnih postaj je 8 in sicer: Štamul, Tovšak, Zaveršnik, Igrišče Dovže, Dovže Amerikanci, Dovže Orož, Zbirni center in AP Straže, izstopna postaja pa je pri OŠ Mislinja.



Vstopne in izstopne postaje:

Štamul

Tovšak



Zaveršnik



igrišče Dovže



Amerikanc



Dovže Orož



Zbirni center Dovže

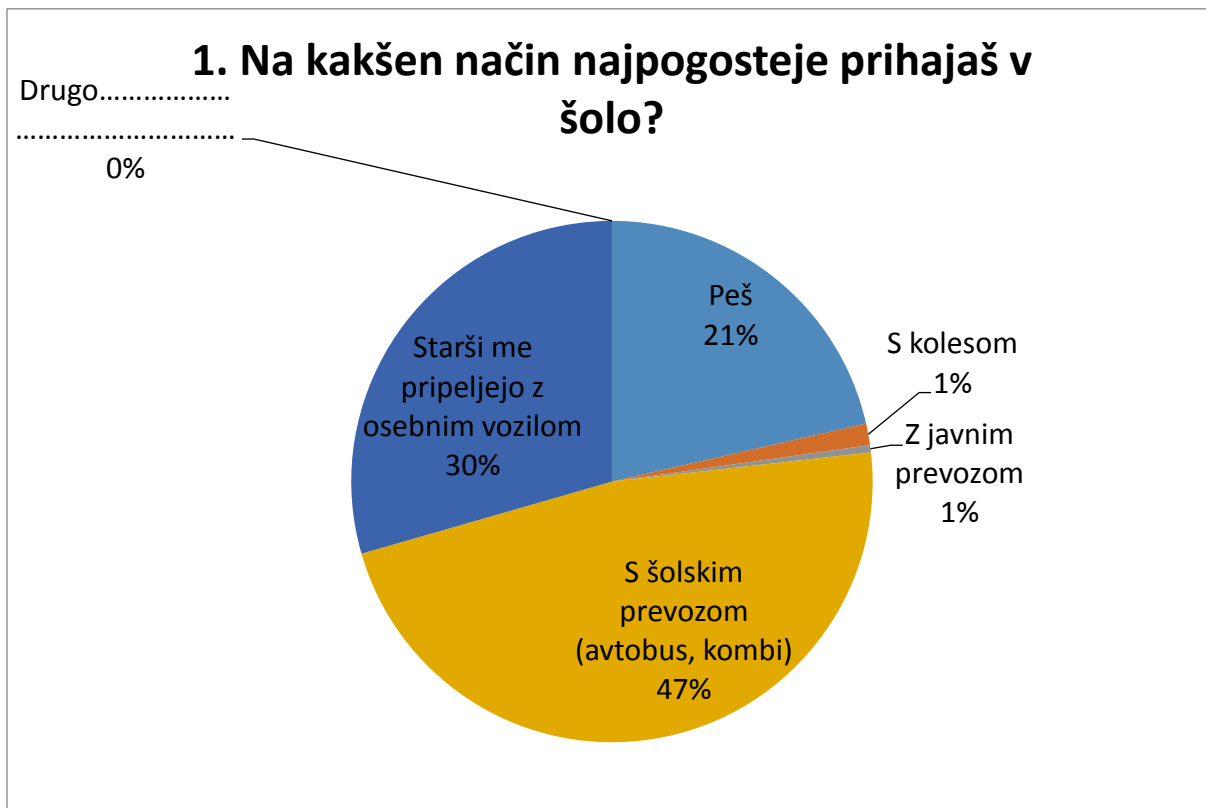


AP Straže

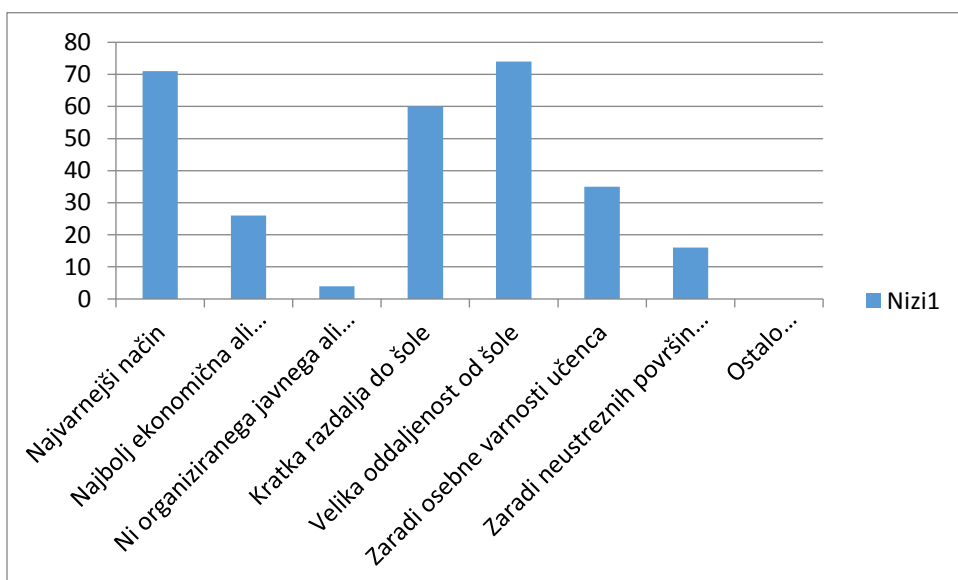


REZULTATI ANKETNEGA VPRAŠALNIKA

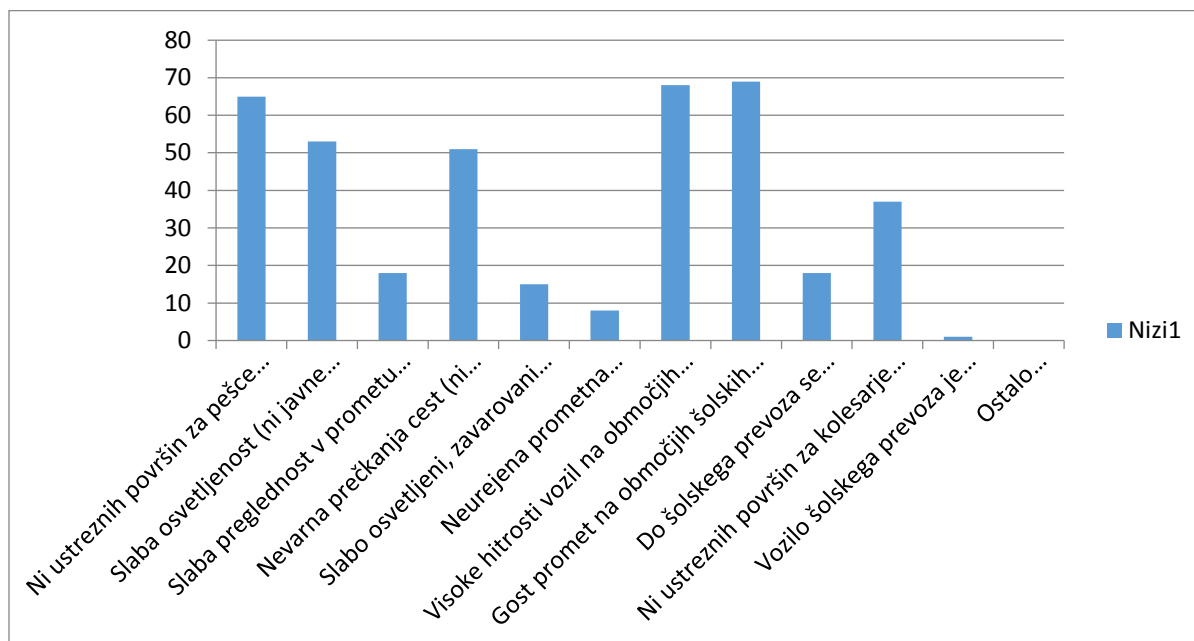
1.



2. Zakaj prihajaš v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)



3. Označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuješ na poti v šolo. (možnih več odgovorov)



4. Na kakšen način bi najraje prihajal v šolo?

